

RFI SARDEGNA: AL VIA IN ESTATE INTERVENTI DI UPGRADE TECNOLOGICO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE

- **Tra Ozieri Chilivani - Macomer - Oristano dal 15 giugno al 14 settembre 2025**
- **interventi propedeutici alla realizzazione del sistema ERTMS e manutenzione straordinaria alla linea**
- **investimento complessivo circa 61 milioni di euro finanziati anche con fondi PNRR**

Cagliari, 13 giugno 2025

Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo FS, eseguirà importanti interventi di upgrade tecnologico e potenziamento infrastrutturale sulla rete sarda. Per consentire l'operatività dei cantieri sarà necessario sospendere la circolazione dei treni tra Ozieri Chilivani - Macomer - Oristano dal 15 giugno al 14 settembre 2025.

Da domenica 15 a martedì 24 giugno, sono previsti lavori di manutenzione straordinaria tra le stazioni di Oristano e Ozieri Chilivani. Tali interventi consistono nell'upgrading tecnologico e infrastrutturale della stazione di Campeda per la velocizzazione della linea tra Macomer e Campeda. Tali interventi hanno un valore complessivo di circa 7 milioni di euro e vedranno l'impegno di circa 70 maestranze tra operai e tecnici di RFI e altre ditte appaltatrici.

Dal 25 giugno al 14 settembre la linea sarà interrotta tra le stazioni di Oristano e Macomer per lavori propedeutici alla realizzazione della tecnologia ERTMS (European Rail Traffic Management System). Il rinnovo delle tecnologie con l'attrezzaggio del sistema ERTMS, lo stesso adottato sulle linee alta velocità, garantirà una maggiore affidabilità dell'infrastruttura determinando un miglioramento della regolarità della circolazione e della qualità del servizio. Oltre a prestazioni più elevate, l'ERTMS permette anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento.

Parallelamente a questi lavori saranno effettuati anche vari interventi di manutenzione straordinaria, tra cui il rinnovo dei binari e deviatori nella stazione di Macomer e attività di manutenzione del ponte sul fiume Tirso.

Il valore complessivo degli investimenti per l'installazione del sistema ERTMS su 60 km di linea è pari a 50 milioni, finanziati anche con fondi PNRR. Gli interventi di manutenzione straordinaria ammontano a circa 4 milioni di euro.